

**AB Svensk Bilprovning**

Organisationsnummer: 556089-5814

**Bokslutskommuniké 2020**



Torbjörn, besiktningstekniker i Tidaholm och en av karaktärerna i TV-serien Bilprovningen

 **Bilprovningen**

# Bokslutskommuniké 2020

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

## Fjärde kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 164 (146) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 11 (-21) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 15 (12).
- Resultatet uppgick till 0,3 (-22) MSEK, vilket motsvarar 7 (-556) kr per aktie före och efter utspädning.

## Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 653 (647) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 84 (24) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 47 (45).
- Resultatet uppgick till 58 (13) MSEK, vilket motsvarar 1 452 (332) kr per aktie före och efter utspädning.

## Finansiell information

Belopp i kSEK	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
Nettoomsättning	163 579	145 702	653 350	646 568
Rörelsens kostnader	-153 079	-167 108	-569 895	-623 713
Rörelseresultat	10 772	-21 133	84 403	24 064
Resultat efter finansiella poster	10 784	-21 200	84 555	24 294
Periodens resultat	275	-22 233	58 092	13 291
Resultat per aktie, SEK	7	-556	1 452	332
Investeringar	5 359	5 406	10 702	10 226
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15 071	12 443	47 416	45 141

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
Rörelsemarginal, %	6,6	-14,5	12,9	3,7
Vinstmarginal, %	6,6	-14,6	12,9	3,8
Räntabilitet på eget kapital, %	0,2	-19,6	44,1	11,7
Soliditet, %	55,3	40,0	55,3	40,0
Medelantalet anställda FTE	530	518	527	543
Nettoomsättning per anställd	309	281	1 240	1191

<sup>1</sup>Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

## Vd har ordet

Jag är både stolt och glad över Bilprovningens prestation under det gångna året. Rörelseresultatet 2020 blev vårt bästa sedan omregleringen 2010. Lönsamhetsförbättringen är ett resultat av effektiviseringar, rätt prioriteringar och stort engagemang vilket bidragit till att rörelsemarginalen ökat från 4 till 13 procent och rörelseresultatet från 24 till 84 MSEK.

Jag är extra nöjd över resultatutvecklingen mot bakgrund av att 2020 varit ett så utmanande och annorlunda år. Sedan mars har Bilprovningen, precis som alla andra företag i Sverige och i världen, behövt hantera effekterna av covid-19. Det var synnerligen tufft under det tredje kvartalet då produktionsvolymen och resultatet påverkades negativt av en tillfällig EU-förordning som gav möjlighet att skjuta upp besiktningar i maximalt 7 månader till följd av pandemin. Detta gav en betydande resultat effekt i månaderna juli och augusti.



Utöver den tillfälliga EU-förordningen har covid-19 för Bilprovningens del till stor del handlat om att noggrant följa myndigheternas rekommendationer och att skapa en så trygg miljö som möjligt för våra kunder och anställda på stationerna genom att anpassa verksamheten därefter. Våra mätningar visar att 96 (96) procent av kunderna var nöjda med sitt besök vilket är en stark årssiffra, inte minst med tanke på de ändrade förutsättningarna i kundmötet. Även medarbetartrivseln ligger kvar på en hög nivå.

Tillväxten på fordonsbesiktningensmarknaden fortsätter i hög takt med 22 tillkomna stationer, såväl ny- som avetableringar inräknat, under året, varav två under det fjärde kvartalet. Vid årsskiftet var antalet ackrediterade anläggningar på marknaden 558, att jämföra med 536 vid motsvarande tidpunkt föregående år och 192 vid omregleringen 2010. Trots den ständigt ökande konkurrensen är Bilprovningen fortfarande den ledande aktören med en genomsnittlig marknadsandel för året om 26,2 (25,6) procent.

Under 2020 öppnade Bilprovningen anläggningar i Klippan och Haninge. Utöver pågående ometableringar i Umeå och Järfälla samt nyetableringar i Högdalen och Solna tecknades under det fjärde kvartalet hyresavtal för ett nybygge i Ljungsbro, nordväst om Linköping, som blir ett bra komplement till två befintliga anläggningar i Östergötland. Vid årsskiftet hade Bilprovningen 102 stationer.

I undersökningen Sustainable Brand Index 2020, där över 20 000 svenska konsumenter deltog, utsågs Bilprovningen för tionde året i rad till Sveriges mest hållbara besiktningföretag. 2020 var det exakt 50 år sedan miljökontrollen infördes. Bilprovningen kan därför anses vara en pionjär på området. Arbetet för en minskad miljöpåverkan pågår alltjämt och under det fjärde kvartalet lanserade Bilprovningen, som första aktör på marknaden, digitala besiktningssprotokoll via den papperslösa tjänsten Mina sidor som över 100 000 kunder nu valt att registrera sig för.

Ett annat strategiskt hållbarhetsmål är ökad trafiksäkerhet. Utöver fordonskontroll arbetar Bilprovningen för att påverka attityder och förändra beteenden hos förare. Under det fjärde kvartalet genomfördes t.ex. den medialt uppmärksammade Synbesiktningen i samarbete med Synoptik för att medvetandegöra vikten av att se och synas bra i trafiken.

Sist, men inte minst, vill jag tacka alla medarbetare för fantastiska insatser under det gångna året. Det är er förtjänst att Bilprovningen gör ett så starkt resultat. Tillsammans med er ser jag fram emot 2021 med tillförsikt.

Sundbyberg den 11 februari 2021  
Andreas Myhrman  
Vd Bilprovningen

## Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller samt verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Målsättningen är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 102 stationer.

## Väsentliga händelser under 2020

- Sedan mitten av mars arbetar Bilprovningen löpande med att anpassa verksamheten till följd av coronapandemin. Till största del handlar det om att följa myndigheternas rekommendationer och att hantera situationen på bästa möjliga sätt för kunder och anställda på stationerna.
- I juli och augusti påverkades besiktningsvolymerna väsentligt av en EU-förordning som infördes i Sverige i början av juni till följd av pandemin. Förordningen innebar att besiktningen för samtliga fordonsslag med sista besiktningsdatum 1 februari-31 augusti 2020 kunde senareläggas med upp till sju månader. Risken för en liknande förordning framöver med uppskov som följd bedöms just nu som relativt låg.
- Under året öppnades nya anläggningar i Klippan och Haninge. Därutöver tecknades hyresavtal för en ometablering i Umeå och Järfälla samt nyetableringar i Högdalen, Solna och Ljungsbro som invigs 2021.
- I april förstärktes företagsledningen med Susanna Edberg som ny marknadschef och Ingrid Appelberg som ny HR-chef samt i juli med Niklas Stragne som ny CFO.
- Vid årsstämman den 23 april fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2019 och Lena Larsson samt Anna Ullman Sersé valdes in som nya styrelseledamöter. Övrig information om årsstämman finns på [bilprovningen.se](http://bilprovningen.se).
- I undersökningen Sustainable Brand Index utsågs Bilprovningen till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag för tionde året i rad och klättrade i den totala rankingen från plats 41 till 39 bland landets 381 mest välkända varumärken.

## Väsentliga händelser efter årets utgång

- I januari upphörde den mobila verksamheten i Arjeplog, Funäsdalen, Gäddede, Karesuando, Särna, Tärnaby och Överkalix. De mobila stationerna, som togs i drift i början på 2000-talet, är i tekniskt mycket dåligt skick, trots stora underhållsinsatser genom åren. Fortsatt användning skulle utgöra en säkerhets- och skaderisk för kunder och medarbetare. Berörda kunder informeras via brev och får en rabattkupong som kan nyttjas på en fast bilprovningsanläggning.
- Hyresavtal tecknades för nyetableringar i södra Örebro och Kalmar.
- Bilprovningen årsstämma för 2020 äger rum den 29 april 2021.



## Resultat och finansiell ställning

### Oktober-december

#### Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 18 MSEK till 164 (146) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Omsättningsökningen är volymdriven och förklaras till stor del av en förskjutning till följd av den EU-förordning som infördes i Sverige i början av juni på grund av coronapandemin. Förordningen innebär att besiktningen för samtliga fordonsslag med sista besiktningdatum 1 februari-31 augusti 2020 kunde förlängas med upp till sju månader.

#### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 11 (-21) MSEK. Ökningen om 32 MSEK förklaras av högre omsättning och lägre personalkostnader. Rörelsens kostnader minskade med 14 MSEK och uppgick till -153 (-167) MSEK. Övriga externa kostnader ökade med 3 MSEK jämfört med föregående år, motsvarande -63 (-60) MSEK, vilket i huvudsak är drivet av inköp av IT-utrustning till stationsnätet. Personalkostnaderna minskade med 17 MSEK till -86 (-103) MSEK. Föregående år belastades kvartalet med omstruktureringskostnader med motsvarande belopp. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, och uppgår till -4 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 11 (-21) MSEK. Periodens resultat uppgick till 0,3 (-22) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 7 kr (-556 kr).

### Januari-december

#### Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 7 MSEK till 653 (647) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen är en kombination av volym och pris.

97 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktning nära test- och kvalitetskontrolltjänster.

#### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 84 (24) MSEK, vilket är en förbättring om 60 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsens kostnader sjönk med 54 MSEK till -570 (-624) MSEK, vilket primärt förklaras av att personalkostnaderna minskade med 48 MSEK till -320 (-368) MSEK. Till övervägande del är detta en följd av 2019 års effektiviseringsåtgärder. 5 MSEK avser besparingar i driftskostnader. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, och uppgår till -15 (-16) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 85 (24) MSEK. Periodens resultat uppgick till 58 (13) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 1 452 kr (332 kr).

### Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 281 (271) MSEK. Ökningen beror till största del på ökade likvida medel samt obeskattade reserver. Det egna kapitalet uppgick till 103 (64) MSEK, vilket ger en soliditet om 55 (40) procent. Likvida medel uppgick till 133 (115) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 47 (45) MSEK. Förändringen förklaras primärt av ett bättre resultat, men neutraliseras något av en sämre utveckling av rörelsekapitalet jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsekapitalet påverkades främst av en lägre andel förutbetalda intäkter och föregående års omstruktureringsreserver som betalades ut under året.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -11 (-10) MSEK. Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till -19 (-29) MSEK till följd av en utdelning till ägaren om 19 MSEK under det andra kvartalet.

### Investeringar

Under perioden skedde inga investeringar i immateriella anläggningstillgångar utan enbart i materiella tillgångar med 11 (10) MSEK, vilket var en kombination av nyetableringar och underhållsinvesteringar på befintliga stationer.

## Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 535 (517) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under perioden motsvarar detta 527 (543) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 15 (14) respektive 85 (86) procent.

## Förväntad framtida utveckling

EU-förordningen som innebär att fordonsbesiktningen kunde förlängas med upp till sju månader upphörde i september. Detta har skapat en retroaktiv positiv volymeffekt under hösten som förväntas fortsätta även under det första kvartalet. Samtidigt fortsätter etableringen av nya stationer och konkurrensen ökar. Bilprovningen har en tydlig ambition om att kontinuerligt anpassa kunderbudandet till de nya marknadsförutsättningarna med fokus på effektivisering, digitalisering och innovation.

Den pågående coronapandemins påverkan på Bilprovningen har, EU-förordningen borträknat, varit relativt liten. Myndigheternas rekommendationer fortsätter att följas och åtgärder vidtas kontinuerligt utifrån hur verksamheten och branschen som helhet utvecklas.

## Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 55 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande strategiska hållbarhetsmål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som medarbetarnas tjänsteresor har orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2019. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt.

Riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

En risk är följderna av den pågående coronapandemin vilken kan orsaka ändrade förutsättningar till följd av myndighetsbeslut och sjukdom bland personalen. Företaget följer utvecklingen löpande. Vidtagna åtgärder handlar främst om anpassningar av stationernas rutiner till myndigheternas rekommendationer i syfte att minska smittorisen och kunna fortsätta bedriva verksamheten. Det finns en beredskap för att snabbt kunna vidta ytterligare åtgärder vid behov.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2019.

## Transaktioner med närstående

Under året utbetalades en utdelning om 19 MSEK till företagets ägare. I övrigt ägde inga transaktioner rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkade företagets ställning och resultat.



## Femårsöversikt <sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	helår 2020	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016
Nettoomsättning	653 350	646 568	646 680	676 979	653 941
Rörelseresultat	84 403	24 064	16 682	49 292	26 188
Resultat efter finansiella poster	84 555	24 294	16 713	49 322	72 083
Periodens resultat	58 092	13 291	8 980	29 605	67 198
Resultat per aktie, SEK	1 452	332	225	740	1 680
Investeringar	10 702	10 226	12 019	36 152	28 697
Kassaflöde från den löpande verksamheten	47 416	45 141	26 154	80 138	-37 903

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	helår 2020	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016
Rörelsemarginal, %	12,9	3,7	2,6	7,3	4
Vinstmarginal, %	12,9	3,8	2,6	7,3	11,0
Räntabilitet på eget kapital, %	44,1	11,7	7,1	19,8	42,6
Soliditet, %	55,3	40,0	45,3	49,8	55,5
Medelantalet anställda FTE	527	543	569	592	607
Nettoomsättning per anställd	1 240	1 191	1 137	1 144	1 077

1. Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-17.



## Kvartalssiffror<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019
Nettoomsättning	163 579	125 568	200 472	163 730	145 702	149 426	199 063	152 377
Rörelseresultat	10 772	3 192	54 043	16 396	-21 133	21 996	29 503	-6 302
Resultat efter finansiella poster	10 784	3 294	54 254	16 224	-21 200	22 003	29 552	-6 061
Resultat per aktie, SEK	7	64	1 066	316	-556	431	609	-152
Investeringar	5 359	1 671	2 228	1 444	5 406	1 419	1 730	1 671
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15 071	-11 400	32 172	11 574	12 443	4 109	23 539	5 050

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK	Q4 2020	Q3 2020	Q2 2020	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019
Rörelsemarginal, %	6,6	2,5	27,0	10,0	-14,5	14,7	14,8	-4,1
Vinstmarginal, %	6,6	2,6	27,1	9,9	-14,6	14,7	14,8	-4,0
Räntabilitet på eget kapital *, %	0,2	2,0	33,7	11,0	-19,6	14,1	21,5	-5,2
Räntabilitet på eget kapital **, %	44,1	26,1	39,8	27,4	11,7	19,9	8,9	0,8
Soliditet, %	55,3	55,0	50,5	42,9	40,0	48,5	41,5	41,8
Medelantalet anställda FTE	530	529	528	522	518	531	552	570
Nettoomsättning per anställd	309	237	380	314	281	281	361	267

1. Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 15-17.

\* Beräknad för aktuellt kvartal

\*\* Beräknad för de senaste fyra kvartalen

## Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
<b>Rörelsens intäkter</b>					
Nettoomsättning	2	163 579	145 702	653 350	646 568
Övriga rörelseintäkter		271	273	948	1 209
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>163 851</b>	<b>145 975</b>	<b>654 298</b>	<b>647 777</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>					
Övriga externa kostnader		-63 406	-60 439	-235 694	-239 697
Personalkostnader		-85 951	-103 093	-319 557	-368 301
Avskrivningar och nedskrivningar		-3 722	-3 577	-14 584	-15 679
Övriga rörelsekostnader		-	1	-60	-36
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-153 079</b>	<b>-167 108</b>	<b>-569 895</b>	<b>-623 713</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>10 772</b>	<b>-21 133</b>	<b>84 403</b>	<b>24 064</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>					
Ränteintäkter och liknande resultatposter		25	-53	205	327
Räntekostnader och liknande resultatposter		-14	-14	-53	-97
<b>Finansnetto</b>		<b>12</b>	<b>-67</b>	<b>153</b>	<b>230</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>10 784</b>	<b>-21 200</b>	<b>84 555</b>	<b>24 294</b>
Bokslutsdispositioner		-10 000	-6 700	-10 000	-6 700
<b>Resultat före skatt</b>		<b>784</b>	<b>-27 900</b>	<b>74 555</b>	<b>17 594</b>
Skatt på periodens resultat		-509	5 667	-16 464	-4 303
<b>Periodens resultat</b>		<b>275</b>	<b>-22 233</b>	<b>58 092</b>	<b>13 291</b>
Hänförligt till bolagets aktieägare		275	-22 233	58 092	13 291
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		7	-556	1 452	332
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000	40 000

## Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	31 dec 2020	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Immateriella anläggningstillgångar		3 575	6 920
Materiella anläggningstillgångar		45 238	45 835
Finansiella anläggningstillgångar		-	69
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>48 813</b>	<b>52 824</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Lager		36	130
Kortfristiga fordringar		79 101	82 808
Kortfristiga placeringar	3	20 063	19 949
Likvida medel		132 828	115 114
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>232 028</b>	<b>218 001</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>280 841</b>	<b>270 825</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital		103 296	64 204
Obeskattade reserver		66 500	56 500
Övriga avsättningar		473	636
Övriga kortfristiga skulder		110 573	149 485
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>280 841</b>	<b>270 825</b>

## Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2019-01-01	13 000	66 912	79 912
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-29 000	-29 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-29 000	-29 000
Periodens resultat		13 291	13 291
Utgående eget kapital 2019-12-31	13 000	51 204	64 204
Ingående eget kapital 2020-01-01	13 000	51 204	64 204
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-19 000	-19 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-19 000	-19 000
Periodens resultat		58 092	58 092
Utgående eget kapital 2020-12-31	13 000	90 296	103 296

## Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>				
Resultat efter finansiella poster	10 783	-21 200	84 555	24 294
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 749	4 140	14 362	16 157
Betald skatt	9 003	10 277	-4 340	-3 066
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>23 535</b>	<b>-6 784</b>	<b>94 577</b>	<b>37 385</b>
<b>Förändringar i rörelsekapital</b>				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-11 717	-8 531	-8 167	-9 525
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	3 254	27 757	-38 994	17 281
<b>Summa förändringar i rörelsekapitalet</b>	<b>-8 463</b>	<b>19 226</b>	<b>-47 161</b>	<b>7 756</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>15 071</b>	<b>12 443</b>	<b>47 416</b>	<b>45 141</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	-89	-	-449
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5 359	-5 317	-10 702	-9 777
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-5 359</b>	<b>-5 406</b>	<b>-10 702</b>	<b>-10 226</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>				
Utdelning till företagets aktieägare	-	-	-19 000	-29 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-19 000</b>	<b>-29 000</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>9 712</b>	<b>7 036</b>	<b>17 714</b>	<b>5 914</b>
Likvida medel vid periodens början	123 117	108 078	115 114	109 200
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>132 828</b>	<b>115 114</b>	<b>132 828</b>	<b>115 114</b>

## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens bokslutskommuniké för år 2020 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2019.

### Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2020 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

## Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	okt-dec		okt-dec		helår		helår	
Kundtyp	%	2020	%	2019	%	2020	%	2019
Privatpersoner/företag utan avtal	79	129 547	78	113 013	81	527 867	80	515 150
Företagskunder med faktureringsavtal	21	34 032	22	32 689	19	125 483	20	131 418
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>100</b>	<b>163 579</b>	<b>100</b>	<b>145 702</b>	<b>100</b>	<b>653 350</b>	<b>100</b>	<b>646 568</b>
<b>Reglerade produkter</b>								
Kontrollbesiktning	84	136 913	82	119 888	84	549 477	83	537 105
Efterkontroll	8	14 115	11	15 441	9	57 480	10	65 884
Registreringsbesiktning	4	7 317	4	5 622	3	24 751	4	22 884
Övriga reglerade besiktningsprodukter	1	702	1	924	1	2 797	1	3 288
<b>Summa reglerade produkter</b>	<b>97</b>	<b>159 047</b>	<b>98</b>	<b>141 875</b>	<b>97</b>	<b>634 505</b>	<b>97</b>	<b>629 161</b>
Frivilliga besiktningsprodukter	3	4 532	2	3 827	3	18 845	3	17 407
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>100</b>	<b>163 579</b>	<b>100</b>	<b>145 702</b>	<b>100</b>	<b>653 350</b>	<b>100</b>	<b>646 568</b>
<b>Tidpunkt för intäktsredovisning</b>								
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	163 579	100	145 702	100	653 350	100	646 568
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Summa</b>	<b>100</b>	<b>163 579</b>	<b>100</b>	<b>145 702</b>	<b>100</b>	<b>653 350</b>	<b>100</b>	<b>646 568</b>

## Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 20 063 (19 949) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en intäkt om 115 (14) kSEK avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

## Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

## Justerat eget kapital

**Definition:** Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2020	2019	2020	2019
Obeskattade reserver	66 500	56 500	66 500	56 500
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	51 870	44 070	51 870	44 070
Eget kapital	103 296	64 204	103 296	64 204
= Justerat eget kapital	155 166	108 274	155 166	108 274

## Rörelsemarginal

**Definition:** Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2020	2019	2020	2019
Rörelseresultat	10 772	-21 133	84 403	24 064
Dividerat med nettoomsättning	163 579	145 702	653 350	646 568
= Rörelsemarginal, %	6,6%	-14,5%	12,9%	3,7%

## Vinstmarginal

**Definition:** Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2020	2019	2020	2019
Resultat efter finansiella poster	10 784	-21 200	84 555	24 294
Dividerat med nettoomsättning	163 579	145 702	653 350	646 568
= Vinstmarginal, %	6,6%	-14,6%	12,9%	3,8%



## Räntabilitet aktuell period

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
Justerat eget kapital IB	108 274	118 756	108 274	118 756
Justerat eget kapital UB	155 166	108 274	155 166	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	131 720	113 515	131 720	113 515
Periodens resultat	275	-22 233	58 092	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	131 720	113 515	131 720	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	0,2%	-19,6%	44,1%	11,7%

## Räntabilitet rullande 12 månader

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovnigen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	helår 2020	helår 2019
Justerat eget kapital IB	108 274	118 756
Justerat eget kapital UB	155 166	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	131 720	113 515
Periodens resultat kvartal -3	12 628	-6 071
Periodens resultat kvartal -2	42 627	24 344
Periodens resultat kvartal -1	2 562	17 251
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	275	-22 233
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	58 092	13 291
Periodens resultat rullande 12 månader	58 092	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	131 720	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	44,1%	11,7%

## Soliditet

**Definition:** Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
Justerat eget kapital	155 166	108 274	155 166	108 274
Dividerat med balansomslutningen	280 841	270 825	280 841	270 825
= Soliditet, %	55,3%	40,0%	55,3%	40,0%

## Nettoomsättning per anställd

**Definition:** Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	okt-dec 2020	okt-dec 2019	helår 2020	helår 2019
Nettoomsättning	163 579	145 702	653 350	646 568
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	530	518	527	543
= Nettoomsättning per anställd	309	281	1 240	1 191

Undertecknande försäkrar härmed att bokslutskommunikén för år 2020 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 11 februari 2021

**Karin Strömberg**  
Ordförande

**Lena Larsson**  
Ordinarie ledamot

**Gunnar Malm**  
Ordinarie ledamot

**Ludvig Nauckhoff**  
Ordinarie ledamot

**Johan Ekesiöö**  
Ordinarie ledamot

**Anna Ullman Sersé**  
Ordinarie ledamot

**Måns Carlson**  
Ordinarie ledamot

**Bengt Lindblom**  
Arbetstagarrepresentant

**Joakim Rönnlund**  
Arbetstagarrepresentant

**Andreas Myhrman**  
Verkställande direktör

## Kommande rapporttillfällen

Års- och hållbarhetsredovisning 2020	31 mars 2021
Årsstämma, Sundbyberg-Rissne	29 april 2021
Delårsrapport januari-mars 2021	29 april 2021
Delårsrapport januari-juni 2021	12 augusti 2021
Delårsrapport januari-september 2021	25 oktober 2021

## Kontaktinformation

Andreas Myhrman  
Verkställande direktör  
Mobil: 0702-75 06 74  
E-post: [Andreas.myhrman@bilprovningen.se](mailto:Andreas.myhrman@bilprovningen.se)

Cecilia Blom Hesselgren  
Kommunikationschef  
Mobil: 0706-87 03 66  
E-post: [cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se](mailto:cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se)

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).